ANÁLISIS ESTADISTICO DE MUERTES POR CAUSAS EXTERNAS EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR (2024-PRIMER SEMESTRE 2025)

AUTORES

Ana Milena Guerra, Claudia Cueto, Karina Curi, Estefanía Monroy, Diego Jimenez

Centro de observación e investigación social – COISBOL/ReproduSiendo.

INTRODUCCIÓN

Análisis de las muertes por causas externas en Bolívar (2024–2025) usando datos de Medicina Legal, Policía y la ANSV. Se evalúan variables como género, edad, municipio y tipo de hecho (homicidios, suicidios, accidentes de tránsito y muertes accidentales) para identificar territorios críticos y tendencias que afectan la seguridad y convivencia.

OBJETIVOS

Analizar las muertes por causas externas en los municipios del departamento de Bolívar, en el periodo de 2024 y primer semestre de 2025.

- Comparar los ZODES del departamento de Bolívar con mayor y menor incidencia de muertes por causas externas durante el periodo de 2024 y primer semestre de 2025.
- Identificar las tendencias de mortalidad por accidentes de tránsito en los municipios de bolívar durante el año 2024 al primer semestre del 2025.
- Evaluar las tendencias de mortalidad por suicidios en los municipios de bolívar durante el año 2024 y primer semestre del 2025.

METODOLOGÍA

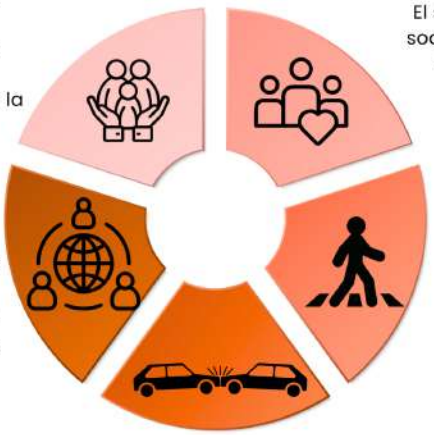


TIPO: Sociojurpidico
ENFOQUE: Cuantitativo
DISEÑO: No experimental, transversal y retrospectivo
TÉCNICAS: Frecuencias absolutas y relativas, tendencias por año, Comparación territorial (municipios y ZODES), Gráficas estadísticas (barras, pasteles, mapas)

MARCO TEÓRICO

Determinación Social de la Salud (Breilh)
La violencia y las muertes por causas externas no son hechos aislados: responden a desigualdades sociales, pobreza, condiciones territoriales y dinámicas estructurales que influyen en la salud y la seguridad.

Cohesión Social y Suicidio (Durkheim)
El suicidio se comporta como un hecho social. Su frecuencia está asociada a los niveles de integración y regulación social.



Enfoque Socioterritorial (Chainey & Ratcliffe)
Los homicidios, accidentes y otros eventos violentos siguen patrones espaciales. El territorio (urbano/rural), la infraestructura y la organización comunitaria moldean los riesgos.

Seguridad Vial y Factores de Riesgo (OMS – OPS)
Las muertes por accidentes de tránsito están relacionadas con fallas de infraestructura, comportamientos de riesgo, ausencia de control, y políticas públicas insuficientes

Muertes Accidentales (OPS 2023)
Derivan de eventos no intencionales asociados a condiciones del entorno, falta de prevención y riesgos domésticos, laborales o comunitarios.

CONCLUSIONES

1. **Las muertes por causas externas muestran desigualdades sociales y territoriales.**
2. **Cada municipio presenta patrones distintos del fenómeno.**
3. **Se requieren acciones preventivas coordinadas entre instituciones.**



REFERENCIAS

- Durkheim, E. (2012). El suicidio. Ediciones Akal. (Obra original publicada en 1897).
- Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses (INMLCF). (2024–2025). Datos de mortalidad por causas externas, Departamento de Bolívar.
- Ministerio de Salud y Protección Social de Colombia. (2021). Lineamientos técnicos para la atención integral y prevención de violencias y lesiones en Colombia.
- Organización Mundial de la Salud (OMS). (2017). Prevención del suicidio: Un imperativo global.
- Organización Mundial de la Salud (OMS). (2021). Informe mundial sobre seguridad vial.
- Organización Panamericana de la Salud (OPS). (2023). Seguridad vial y prevención de lesiones en la región de las Américas.